

ПЛАН поставок сельскохозяйственных тракторов российского и белорусского производства в субъекты Российской Федерации до конца 2023 года

Заместитель Министра
промышленности и торговли
Российской Федерации
А.А. Каримов

Заместитель Министра
сельского хозяйства
Российской Федерации
А.В. Разин

(подпись)

"__" мая 2023 г.

(подпись)

"__" мая 2023 г.

Субъект Российской Федерации	Страна-производитель	Марка техники	Модель	Модификация	Комплектация	Кол-во	Цена реализации техники с учетом НДС, руб. (январь 2023 года)	Фиксируемая цена реализации техники с учетом НДС, руб. (май 2023 года)	Фиксируемая цена реализации техники по программе № 1432 с НДС, руб.	Минимальная стоимость доставки с НДС, руб.	Максимальная стоимость доставки с НДС, руб. (в т.ч. автомобильный транспорт)	
Воронежская область	Российская Федерация	Кировец	К-5	К-525 Премиум	Двигатель ЯМЗ-53645, 250 л.с. Коробка передач, 16/8, четырехрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри режима. Ведущие мосты с блокировкой дифференциалов, передний мост подпрессорен. Гидросистема рабочего оборудования 180 л/мин. Заднее навесное устройство кат. III по ГОСТ 10677-2001, мультилифт с ТСУ-3-К (крюк), с ТСУ-3-В (вилка). Шины 23,1R26. Оборудование и сервис онлайн-мониторинга работы трактора. Комбинированная тормозная система. / КП25114А	15	11 905 766,50		9 743 130,00	125 000,00	225 000,00	
Воронежская область		Кировец	К-7М	К-730М Стандарт 1	Двигатель ТМЗ 8481.10-11: 300 л.с., 1900 об/мин, 1280 Н*м. Коробка передач, 16/8, четырехрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри режима. Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подпрессорен. Шины 710/70 R38. Заднее навесное устройство кат. IV по ISO с ТСУ-1-Ж (брус тяговый) и ТСУ-3-К (крюк). Гидросистема рабочего оборудования 180 л/мин. Оборудование и сервис онлайн-мониторинга работы трактора. Комбинированная тормозная система. / КП30426А	2	15 595 900,00		13 065 210,00	125 000,00	225 000,00	
Воронежская область		Кировец	К-7М	К-735М Стандарт 1	Двигатель ТМЗ-8481.10: 350 л.с., 1900 об/мин, 1570 Н*м. Коробка передач, 16/8, четырехрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри режима. Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подпрессорен. Шины 710/70 R38. Заднее навесное устройство кат. IV по ISO с ТСУ-1-Ж (брус тяговый) и ТСУ-3-К (крюк). Гидросистема рабочего оборудования 180 л/мин. Оборудование и сервис онлайн-мониторинга работы трактора. Комбинированная тормозная система. / КП35426А	4	16 353 534,60		13 746 150,00	125 000,00	225 000,00	
Воронежская область		Кировец	К-7М	К-739М Стандарт 1	Двигатель ТМЗ-8481.10-02: 390 л.с., 1900 об/мин, 1860 Н*м. Коробка передач, 16/8, четырехрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри режима. Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подпрессорен. Шины 710/70 R38. Заднее навесное устройство кат. IV по ISO с ТСУ-1-Ж (брус тяговый) и ТСУ-3-К (крюк). Гидросистема рабочего оборудования 180 л/мин. Оборудование и сервис онлайн-мониторинга работы трактора. Комбинированная тормозная система. / КП39426А	3	16 839 447,72		14 183 460,00	125 000,00	225 000,00	
Воронежская область		Кировец	К-7М	К-742М Стандарт 1	Двигатель ТМЗ-8481.10-04: 420 л.с., 1900 об/мин, 1960 Н*м. Коробка передач, 16/8, четырехрежимная, с автоматическим силовым переключением передач внутри режима. Ведущие мосты с самоблокирующимися дифференциалами «ноу-спин», передний мост подпрессорен. Шины 710/70 R38. Заднее навесное устройство кат. IV по ISO с ТСУ-1-Ж (брус тяговый) и ТСУ-3-К (крюк). Гидросистема рабочего оборудования 180 л/мин. Оборудование и сервис онлайн-мониторинга работы трактора. Комбинированная тормозная система. / КП42426А	39	17 525 232,48		14 800 680,00	125 000,00	225 000,00	
Воронежская область		БТЗ	БТЗ-250К	БТЗ-254К.20 ВОМ	ЯМЗ-53645(250 л.с.), 2100 об/мин, 1100 Н*м. Коробка передач - механическая, ступенчатая, 12 - скоростная, четырехдиапазонная, (12 скоростей переднего хода, 4 скоростей заднего хода) с шестернями постоянного зацепления, переключается на ходу без разрыва потока мощности внутри диапазона с помощью гидроподжимных муфт, с раздаточной коробкой, с постоянным приводом на передний мост и отключаемым приводом на задний мост, управляемая рычагами. Подвеска остова – передний мост установлен на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами, задний мост крепится жестко. Рама швеллерная клепаная шарнирно-сочлененная. Шины 23,1R26. Навесное устройство с 3-х точечной схемой для подключения орудий. Возможна переналдка на 2-х точечную схему - только для нижних тяг с шаровыми головками. Тягово-сцепное устройство ТСУ-2 по ГОСТ 3481 с тяговым крюком по ГОСТ 2349. Грузоподъемность навесной системы на расстоянии 610±10 мм от оси подвеса, не менее – 47 (4700) кН (кгс). Модуль диспетчеризации. Пневматическая комбинированная тормозная система	15	8 880 000,00		7 560 000,00	100 000,00	150 000,00	
Воронежская область		БТЗ	БТЗ-250К	БТЗ-251К.20 ВОМ	ЯМЗ-65655-01 (180 л.с.), 2100 об/мин, 667 Н*м. Коробка передач - механическая, ступенчатая, 12 - скоростная, четырехдиапазонная, (12 скоростей переднего хода, 4 скоростей заднего хода) с шестернями постоянного зацепления, переключается на ходу без разрыва потока мощности внутри диапазона с помощью гидроподжимных муфт, с раздаточной коробкой, с постоянным приводом на передний мост и отключаемым приводом на задний мост, управляемая рычагами. Подвеска остова – передний мост установлен на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидроамортизаторами, задний мост крепится жестко. Рама швеллерная клепаная шарнирно-сочлененная. Шины 21,3R24. Навесное устройство с 3-х точечной схемой для подключения орудий. Возможна переналдка на 2-х точечную схему - только для нижних тяг с шаровыми головками. Тягово-сцепное устройство ТСУ-2 по ГОСТ 3481 с тяговым крюком по ГОСТ 2349. Грузоподъемность навесной системы на расстоянии 610±10 мм от оси подвеса, не менее – 47 (4700) кН (кгс). Модуль диспетчеризации. Пневматическая комбинированная тормозная система	4	8 000 000,00		6 948 000,00	100 000,00	150 000,00	
Воронежская область		Агромаш	Агромаш 90ТГ	2047М	двигатель ММЗ, ВОМ, реверс-редуктор, заднее навесное устройство, неповоротный отвал		13	5 193 932,40		4 440 812,20	35 500,00	71 000,00
Воронежская область		Агромаш	Агромаш 90ТГ	2007М	двигатель ММЗ, ВОМ, реверс-редуктор, без заднего навесного устройства, неповоротный отвал		11	5 048 742,00		4 316 674,41	35 500,00	71 000,00
Воронежская область		PCM	2000 4WD	RSM 2375	Колеса одинарные 710/70R38 и заднее навесное устройство		7	18 964 680,00		17 068 212,00	120 000,00	195 000,00
Воронежская область	PCM	2000 4WD	RSM 2400	Колеса одинарные и заднее навесное устройство		1	19 946 640,00		17 951 976,00	120 000,00	195 000,00	
Воронежская область	PCM	2000 4WD	RSM 2400	Колеса сдвоенные и заднее навесное устройство		17	21 732 240,00		19 559 016,00	120 000,00	195 000,00	
Воронежская область	PCM	2000 4WD	RSM 2400	Колеса сдвоенные 710/70R38 и заднее навесное устройство. Гидравлическая система 170 л/мин.		6	21 193 440,00		19 074 096,00	120 000,00	195 000,00	
Воронежская область	PCM	2000 4WD	RSM 2375	Колеса сдвоенные 710/70R38 и заднее навесное устройство. Гидравлическая система 170 л/мин		10	20 690 280,00		18 621 252,00	120 000,00	195 000,00	
Воронежская область	Беларус	Беларус-1221.3	1221.3-0000010-220 + р/с №201/46-751	Тяговый класс 2.0, Stage II, двигатель Д-260.2S2 (ММЗ) 136 л.с. с турбонаддувом, синхр. КПП механическая, ступенчатая 16/8, колесная формула 4/4, пластик. облицовка. По заказу: КПП синх. Ступенчатая 24/12, механический ходоуменьшитель, кондиционер, передний ВОМ, переднее навесное устройство.		9	3 858 000,00	3 858 000,00		34 700,00	36 700,00	
Воронежская область	Беларус	Беларус-2022.3	2022.3-0000010-000	Тяговый класс 3.0, Stage II, двигатель Д-260.4S2 (ММЗ) 212 л.с. с турбонаддувом, синхр. КПП механическая, ступенчатая 24/12, колесная формула 4/4, пластик. облицовка, кондиционер, комплект для сдвигания задних колес. По заказу: передний ВОМ, переднее навесное устройство, дополнительное сиденье, балласт общей массой до 1010 кг., пониженный ряд скоростей.		3	5 724 600,00	5 724 600,00		56 000,00	58 000,00	
Воронежская область	Беларус	Беларус-82.1	82.1-46/000-0000010-046	Тяговый класс 1.4, двигатель Д-243S2 (ММЗ) 81 л.с., КПП механическая, ступенчатая 18/4, колесная формула 4/4, металл. облицовка, ПВМ portalного типа		10	1 946 000,00	1 946 000,00		26 000,00	28 000,00	
Воронежская область	Беларус	Беларус-82.1	82.1-23/12-23/32-0000010-012	Тяговый класс 1.4, двигатель Д-243S2 (ММЗ) 81 л.с., КПП механическая, ступенчатая 18/4, колесная формула 4/4, пластиковая облицовка, усилен. ПВМ с планетарно - цилиндр. редукторами		12	2 082 000,00	2 082 000,00		26 000,00	28 000,00	
Воронежская область	Беларус	Беларус-82.3	82.3-0000010-005	Модернизированный, тяговый класс 1.4, двигатель Д-243S2 (ММЗ) 84 л.с., синхронизированная КПП, 14/12, колесная формула 4/4, пластиковая облицовка, усилен. ПВМ с планетарно - цилиндр. редукторами, глушитель по стойке кабины, усиленная полурама, дисковый ВОМ, модернизированная подвеска кабины, центральный привод ПВМ, дополнительные гидровыходы . Комплектация по заказу: кондиционер, сиденье повышенной комфортности, светодиодные фары, электроуправляемые зеркала заднего вида, панель приборов с ЖК-дисплеем		1	2 554 400,00	2 554 400,00		34 700,00	36 000,00	
Воронежская область	Беларус	Беларус-921.3	ЗНУ 921-46050010-01	Модернизированный, тяговый класс 1.4, двигатель Д-245.5S2 (ММЗ) 95 л.с (с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха), низкопрофильная конструкция (ширина 1550 мм, высота 2450 мм) синхронизированная КПП, колесная формула 4/4, пластиковая облицовка.		1	2 060 000,00	2 060 000,00		34 700,00	36 000,00	

Директор Департамента
сельскохозяйственного,
пищевого и строительно-дорожного
машиностроения Министерства
промышленности и торговли
Российской Федерации

(подпись)

"__" мая 2023 г.

Директор Департамента
растениеводства, механизации,
химизации и защиты растений
Министерства сельского хозяйства Российской
Федерации
Р.В. Некрасов

(подпись)

"__" мая 2023 г.